

516. On verra qu'il n'y a pas moins de 407 stations de phares, 483 phares, 21 sifflets de brume et 31 cornets de brume automatiques de plus qu'il n'y en avait en 1868, sans tenir compte du nombre des bouées-cloches, bouées et phares-balises qui ont été placés depuis.

517. Le nombre total des stations de phares dans la Puissance au 1er décembre 1891 était de 605; celui des feux, de 710; celui des sifflets de brume à vapeur et cornets de brume automatiques, de 54, et le nombre des gardiens de feux, mécaniciens de sifflets de brume et autres aides, y compris les équipages de phares-flottants était de 670, tandis que le nombre total des personnes qui appartenaient au service extérieur de ce ministère était de 1,434. Les feux, phares, balises, etc., étaient répartis de la manière suivante:—

518. La division d'Ontario, s'étendant de Montréal à Manitoba, contenait 203 phares, y compris 2 dans le Manitoba. Il y avait aussi 425 bouées et 20 balises. Dix nouveaux phares, y compris six sur le canal Murray et plusieurs bouées et balises ont été ajoutés durant l'année. Les phares ont été approvisionnés par le SS. "Canada" nolisé, pour ces fins.

519. La division de Québec est considérable et importante; elle comprend la rivière Richelieu et le lac Memphremagog, le fleuve et le golfe Saint-Laurent, le détroit de Belle-Ile la côte nord-ouest de Terre-Neuve et la côte du Labrador. Il y avait dans cette division, 151 phares, 10 phares-flottants dont 3 sont munis de sifflets de brume à vapeur, 11 sifflets ou cornets de brume à vapeur, 8 canons de brume, deux stations de bombes explosives, 116 bouées dont 8 à gaz, 59 balises et 10 canots de sauvetage pour servir dans les glaces. Les phares ont été approvisionnés par les steamers "Druid" et "Alert." On a ajouté deux nouveaux feux et deux signaux à brume durant l'année.

520. La division de la Nouvelle-Ecosse est également très importante elle comprend 175 phares de 188 feux, 1 phare-flottant, 16 sifflets de brume à vapeur, 1 signal de brume à main, 2 cloches de brume, 1 station de bombe à signal, 13 bouées automatiques à signal, 9 bouées-cloches, 110 bouées de fer, 660 autres bouées, 8 balises fixes, 15 stations de canots de sauvetage, 3 établissements de secours et 4 stations à signaux. Les phares ont été approvisionnés par les steamers "Newfield" et "Lansdowne." Il n'y a pas eu de phares nouveaux établis dans le courant de l'année, mais on a posé nombre de bouées et plusieurs améliorations ont été faites.

521. Dans la division du Nouveau-Brunswick il y a 112 phares, 1 phare-flottant, 12 signaux à brume, 1 canon à signal, 4 bouées automatiques à signal, 3 bouées-cloches et 480 autres bouées. Les phares ont été approvisionnés par le SS. "Lansdowne."

522. La division de l'Île du Prince-Edouard possède 52 phares et un sifflet d'alarme. 1 bouée automatique, 1 bouée-cloche. Il n'y pas eu de phares construits dans le courant de l'année, mais beau-